

เอกสารแนบที่ 13

หนังสืออนุญาตให้โรงงานมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อม
ประจำโรงงาน



30 เม.ย. 2564

CPRO รับวันที่.....NO. CPRO.....031/2564

สง.ร.รับวันที่ 10 / 5 / 64 NO. 067 / 64

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๔๗๖๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๐๕๑๑ ลงรับวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ของ
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข ๓-๔๙-๑/๔๓ รย ประกอบกิจการกลั่นน้ำมัน
ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒๔๙ หมู่ที่ ๕ ถนนสุขุมวิท ตำบลเชิงเนิน อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
โทรศัพท์ ๐ ๓๘๖๑ ๑๓๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๖๔
โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม			นายเด่นชัย พัฒนาพรชัย		
ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	เลขทะเบียน	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายจิระวัฒน์ ทองแสง	๑๐๐-๕๘-๐๐๓๖๑	✓		
๒	นายบดินทร์ นิลประดับ	๐๒๐-๕๑-๐๐๒๒๑		✓	
๓	นายวีระศักดิ์ คชาไพร	๐๒๐-๕๑-๐๐๒๔๕		✓	
๔	นายทิพย์ วัฒนชาญณรงค์	๐๐๓-๕๑-๐๐๖๔๐			✓
๕	นายพิพัฒน์ ตรีพงษ์	๐๐๓-๕๘-๐๐๔๓๘			✓
๖	นายปรีชา ชื่นชุ่ม	๑๐๐-๕๘-๐๐๒๖๒	✓		
๗	นายไพศาล แก้วกัลยา	๐๐๓-๕๗-๐๐๒๐๐			✓
๘	นายสุรเชษฐ์ วณิชัญญาทรัพย์	๐๒๐-๖๑-๐๐๓๐๘		✓	

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายขวัญชัย มะลิทอง	✓		
๒	นายสมคิด ก้อนกลั่น	✓	✓	
๓	นายศรายุทธ อ่วมอำภา	✓	✓	
๔	นายสิริวิทย์ ศิริชากุล	✓		
๕	นายทวนไชย พร้อมสกุลเดช	✓		
๖	นายกันตพงศ์ รอดเมือง	✓		
๗	นายธงชัย ชื่นคำ	✓		
๘	นายทนงค์ มาถาวร	✓		

ลำดับ ๙ ...

1/2

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๙	นายเผ่าพงษ์ สอดส่อง	✓		
๑๐	นายสุธีร์ มณีรัตน์		✓	✓
๑๑	นายอำพร อินอำไพ		✓	
๑๒	นายพิสิทธิ์ ไชยสีทา		✓	
๑๓	นายกมลพันธุ์ ด่านกลาง			✓
๑๔	นายเกษมศักดิ์ ราชติกา			✓
๑๕	นายธานินทร์ เดชครุฑ			✓
๑๖	นายพิทักษ์พงษ์ ถนอมวงศ์			✓
๑๗	นายอ่อง ลามขาม		✓	
๑๘	นายพิมพ์ สุระ		✓	
๑๙	นายสมบัติ คงทรัพย์		✓	
๒๐	นายศุทธวีร์ อุทัยแสน			✓
๒๑	นายสิริชัย จันทรมณี			✓
๒๒	นายนรา นามวงษ์			✓
๒๓	นายอาคม จันทรสุพรหม			✓
๒๔	นายปรีชา แข็งธัญญกิจ	✓	✓	
๒๕	นายสมชาย ประเดิมดุขภูพร	✓		
๒๖	นายอุดมพล สมบูรณ์	✓		
๒๗	นายสนสุต เพียรมงคล	✓		
๒๘	นายเดชินทร์ ชุนฮิม		✓	
๒๙	นายสุรเดช จันทร		✓	
๓๐	นายเอกราช ชูเชิด		✓	
๓๑	นายพีรยุทธ ดำนนคร		✓	

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๕๐๐๙ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

(๕) เรือง ผอ. เภรพิก (QIEM)
เพื่องทราบ.

ขอแสดงความนับถือ



ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม



กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๓๕๖๑ โทรสาร ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๗๐
<http://www.diw.go.th>

เรือง ผอ. มทบ๑๖ (OR)
กองปราบปราม
ตรวจแล้ว

๔๔



เอกสารแนบที่ 14

แบบรายงานผลการตรวจวัดการรั่วซึมของสารอินทรีย์ระเหย

(รว.3/1)

1. รายละเอียดเกี่ยวกับโรงงาน							
ชื่อโรงงาน บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)							
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-49-1/43รย							
สถานที่ตั้งโรงงาน เลขที่ 299 หมู่ที่ 5 ซอย - ถนน สุขุมวิท จังหวัด ระยอง เขต/อำเภอ เมืองระยอง แขวง/ตำบล รหัสไปรษณีย์ 21000							
2. ข้อมูลปริมาณสารอินทรีย์ระเหย							
ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมที่มีหรือใช้ในกระบวนการผลิต 3496962.00 ตันต่อปี							
ประเภทอุปกรณ์	สถานะสารอินทรีย์ระเหย	จำนวนอุปกรณ์ทั้งหมดของโรงงาน		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึมในรอบการรายงานครั้งนี้			ปริมาณสารอินทรีย์ระเหยรวมในรูปมีเทนที่รั่วซึมจากอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมดในรอบการรายงานครั้งนี้ (กิโลกรัม)
		จำนวนอุปกรณ์ที่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการยกเว้นไม่ต้องตรวจวัดการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ตรวจวัดการรั่วซึมทั้งหมด (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่มีผลการตรวจวัดเกินจากเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	จำนวนอุปกรณ์ที่ได้รับการซ่อมแซมให้อยู่ในเกณฑ์การควบคุมการรั่วซึม (จุด)	
วาล์ว (Valves)	แก๊ส	708	0	0	0	0	-
วาล์ว (Valves)	ของเหลว	4208	0	0	0	0	-
ปั๊ม (Pumps)	ของเหลว	126	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	แก๊ส	34	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ลดความดัน (Pressure Relief Devices)	ของเหลว	200	0	0	0	0	-
เครื่องอัดอากาศ (Compressors)	ทั้งหมด	4	0	0	0	0	-
ข้อต่อหรือหน้าแปลน (Connectors or Flanges)	ทั้งหมด	8255	0	0	0	0	-
ท่อส่งปลายเปิด (Open-Ended Lines)	ทั้งหมด	1299	0	0	0	0	-
จุดเก็บตัวอย่างสารเคมี (Sampling Connections)	ทั้งหมด	241	0	0	0	0	-
อุปกรณ์ที่ใช้กวนหรือผสมของเหลว (Agitators or Mixers)	ทั้งหมด	28	0	0	0	0	-
3. ปัญหา อุปสรรค และวิธีการแก้ไข							
ตรวจวัดและรายงานในครั้งที่ 2 ปี 2566							
<div>ขอรับรองว่าข้อมูลข้างต้นเป็นจริงทุกประการ</div> <div>.....(ลงชื่อ)</div> <div>(นาย สามัคคี ปานแก้ว)</div> <div>ผู้จัดการสิ่งแวดล้อมหรือผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน</div>							

เอกสารแนบที่ 15

**เอกสารสถิติการใช้งานหอเผย้ยอนหลัง 3 ปี
พร้อมทั้งระบุสาเหตุของการใช้งานหอเผย้ยอนแต่ละครั้ง**

ตารางสรุปสถิติการใช้งานระบบหอเผา โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565

ลำดับ	วันที่	หน่วยการผลิต	สาเหตุความผิดปกติ	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย	หมายเหตุ	SHUT DOWN		ผลกระทบกับ Flare	
						PLAN	UNPLANED	มีผล	ไม่มีผล
1	27/02/63	ทุกหน่วย	หยุดเดินเครื่องจักรและอุปกรณ์ที่ใช้ในกระบวนการผลิตทั้งหมด เพื่อตรวจสอบระบบอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน (Cooler) และแก้ปัญหาหาวาล์วของอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน ที่ไม่สามารถหยุดระบบได้	ไล่แก๊สมีเทน อีเทน และโพรเพน เพื่อลดความดันระบบเผาทั้งที่หอเผาสูง (Flare) 300 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ประมาณ 2 ชั่วโมง ด้วยระบบ Smokeless Flare ในช่วงหยุดเดินระบบ	PLAN SD	✓		✓	
2	04/07/63	REA2	เกิดเหตุไฟฟ้าขัดข้องที่ TF2 ทำให้ feed pump trip ทั้งหมด ทำให้ต้องหยุดระบบการกลั่นทั้งหมดของ REA2	ทำการส่งของส่วนที่เหลือกลับเข้าสู่ถัง สำหรับนำกลับมากลั่นใหม่ได้ โดยการส่งทางท่อที่เป็นระบบปิด ในการหยุดระบบครั้งนี้อาจทำให้มีปล่อยก๊าซออกระบบ Flare บ้างบางส่วน	PLAN SD		✓	✓	
3	21/05/64	ADU 1	EMERGENCY SHUT DOWN เนื่องจาก LOSS FEED PUMP	ทำการส่งของส่วนที่เหลือกลับเข้าสู่ถัง สำหรับนำกลับมากลั่นใหม่ได้ โดยการส่งทางท่อที่เป็นระบบปิด ในการหยุดระบบครั้งนี้อาจทำให้มีปล่อยก๊าซออกระบบ Flare บ้างบางส่วน	PLAN SD		✓	✓	
4	07/11/64	SRU	หยุดการผลิต SWS-3 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
5	19/11/64	SRU	หยุดการผลิต T-200 เพื่อทำการซ่อม Cover 18E022 เท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
6	14/03/65	SRU	หยุดการผลิต T-100 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
7	08/08/65	SRU	หยุดการผลิต T-200 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
8	26/09/65	SRU	หยุดการผลิต T-300 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
9	05/10/65	ทุกหน่วย	ทำความสะอาดอุปกรณ์แลกเปลี่ยนความร้อน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิต โดยหยุดเดินเครื่องจักรทั้งหมดของโรงงาน	ไล่แก๊สมีเทน อีเทน และโพรเพน เพื่อลดความดันระบบเผาทั้งที่หอเผาสูง (Flare) 300 ลูกบาศก์เมตรต่อชั่วโมง ประมาณ 4 ชั่วโมง ด้วยระบบ Smokeless Flare ในช่วงหยุดเดินระบบ	PLAN SD	✓		✓	
10	07/10/65	SRU	หยุดการผลิต T-100 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทั้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓

ตารางสรุปสถิติการใช้งานระบบหอเผา โครงการโรงกลั่นน้ำมัน (Refinery) ระหว่างปี พ.ศ. 2563-2565 (ต่อ)

ลำดับ	วันที่	หน่วยการผลิต	สาเหตุความผิดปกติ	มาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย	หมายเหตุ	SHUT DOWN		ผลกระทบกับ Flare	
						PLAN	UNPLANED	มีผล	ไม่มีผล
11	10/10/65	SRU	หยุดการผลิต T-200 เพื่อทำการซ่อมบำรุงบางส่วนเท่านั้น ส่วนหน่วยอื่นเดินปกติ	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทิ้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓
12	16/10/65	SWS2, SWS3, ARU, SRU, TGTU	หยุดเดินเครื่องจักรทั้งหมดตามแผน SD TA2022 ทำให้ต้องหยุดระบบหน่วยผลิตกำมะถันเหลว	แจ้งทางผู้ดูแลระบบปล่อยเผาทิ้งให้ปรับอัตราส่วนของไอน้ำให้สัมพันธ์กับปริมาณก๊าซที่ปล่อยเข้าไป เพื่อไม่ให้เกิดก๊าซที่เผาไหม้ไม่สมบูรณ์ออกสู่บรรยากาศ	PLAN SD	✓			✓

เอกสารแนบที่ 16

**ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น
(บริเวณ Discharge A2P028A/B/C และบริเวณบ่อดำรง
คุณภาพของหน่วย SRU) (สัปดาห์ละ 1 ครั้ง)**

[illegible]

เอกสารแนบที่ 17

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูล
หรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน (แบบ สก.2)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ อก.6501-17303

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ
บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-49-1/43รย
โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสวัสดุ ที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ (ตัน)	วิธีการ กำจัด	ทะเบียนโรงงาน ผู้รับดำเนินการ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
8	15 02 02	ขยะปนเปื้อนน้ำมันและสารเคมี	35	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	
9	16 07 08	น้ำปนเปื้อนน้ำมัน	105	042	3-106-16/56สบ	อนุญาต	
10	16 07 08	น้ำปนเปื้อนน้ำมัน	1	042	3-106-8/49สบ	อนุญาต	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2566 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2566

ออกให้ ณ วันที่ 30 พฤศจิกายน 2565

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์



**บันทึกการเปลี่ยนแปลง แก้ไข และยกเลิก รายละเอียดในหนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน**

เลขที่ อก.6501-17303
ของ บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)
ทะเบียนโรงงานเลขที่ ข3-49-1/43รย

เลขรับที่	วัน/เดือน/ปี	สาระสำคัญของการเปลี่ยนแปลงในหนังสือแจ้งผลการพิจารณาฯ	ผลการพิจารณา	เหตุผล
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 11 03 Refractory โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-2/44สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 11 03 Refractory โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 Activated Carbon โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 041	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 05 03 Bottom sludge from CPI โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 130 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 06 06 02 Dirty sulphur โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 10 01 Spent Caustic โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 17 06 03 Perlite โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
71042/2565	5/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 07 04 Used Amine โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-16/56สบ ปริมาณ 110 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
1580/2566	10/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 เศษผ้าเบื่อน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 3 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
1580/2566	10/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ทราปนเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
1146/2566	10/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 07 03 น้ำมันปนเบื่อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-4/52สบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
2162/2566	12/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 01 03 เศษยางเสื่อมสภาพ โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
3484/2566	17/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 05 03 Sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นบป. ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
3316/2566	23/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุปนเบื่อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-71/53สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
2237/2566	23/1/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 16 08 07 Spent catalyst 19R001 โดยมีผู้รับดำเนินการคือ บริษัท พลัสเวิกซ์โพลเรชั่น จำกัด วอ.6 ที่ อก0309033009165 ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 081	อนุญาต	99
1844/2566	7/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ภาชนะบรรจุปนเบื่อนสารเคมี โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-71/53สบ ปริมาณ 20 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
9002/2566	7/2/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ทราปนเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 5 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
2449/2566	8/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 05 03 sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-2/44สบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 076	อนุญาต	
2449/2566	8/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 05 03 sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 076	อนุญาต	
11151/2566	15/2/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 02 02 ทราปนเบื่อนน้ำมัน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
9016/2566	20/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 07 01 08 Dirty Coke โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 50 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
11927/2566	21/2/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 13 07 03 น้ำมันปนเบื่อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-49/59อย ปริมาณ 500 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
14148/2566	14/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว 15 01 10 ถังโลหะ 200 ลิตร 2 ชั้น โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-23/49สบ ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	

14148/2566	14/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 15 01 10 ถังโลหะ 200 ลิตร โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-105-23/49ขบ ปริมาณ 15 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
20827/2566	29/3/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 06 03 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-101-3/44สบ ปริมาณ 30 ตัน วิธีการกำจัด 044	อนุญาต	
24177/2566	11/4/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 07 03 น้ำมันปนเปื้อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-4/52ขบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 049	อนุญาต	
20320/2566	12/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 16 08 01 Spent Cat & Adsorbent โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-8/49สบ ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
23289/2566	18/4/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 17 06 03 Insulation โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.88(2)-15/2562-ญนพ. ปริมาณ 10 ตัน วิธีการกำจัด 043	อนุญาต	
30195/2566	10/5/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นนป. ปริมาณ 200 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	
37272/2566	8/6/66	ขอเพิ่มรายการวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 07 03 น้ำมันปนเปื้อน โดยมีผู้รับดำเนินการคือ 3-106-4/52ขบ ปริมาณ 300 ตัน วิธีการกำจัด 042	อนุญาต	
41935/2566	27/6/66	ขอเพิ่มปริมาณวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว รหัสวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว 13 05 03 Sludge oil โดยมีผู้รับดำเนินการคือ น.101-1/2544-นนป. ปริมาณ 100 ตัน วิธีการกำจัด 075	อนุญาต	

วิธีการกำจัด

- 011

คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ
- 021

กักเก็บในภาชนะบรรจุ
- 031

เป็นวัตถุอันตรายทดแทน
- 032

ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด
- 033

ส่งกลับผู้ขายเพื่อนำกลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ
- 039

นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่นๆ
- 041

เป็นเชื้อเพลิงทดแทน
- 042

ทำเชื้อเพลิงผสม
- 043

เผาเพื่อเอาพลังงาน
- 044

เป็นวัตถุอันตรายทดแทนในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 049

นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่นๆ
- 051

เข้ากระบวนการนำตัวทำลายกลับมาใหม่
- 052

เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่
- 053

เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง
- 054

เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา
- 059

นำสิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่นๆกลับคืนมาใหม่
- 061

บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ
- 062

บำบัดด้วยวิธีทางเคมี
- 063

บำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ
- 064

บำบัดด้วยวิธีทางเคมีและฟิสิกส์
- 065

บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ
- 066

เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม
- 067

ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี
- 068

ปรับเสถียร/ ตรีงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanitic
- 069

วิธีบำบัดอื่นๆ เพื่อลดค่าความเป็นอันตราย
- 071

ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 072

ฝังกลบอย่างปลอดภัย
- 073

ฝังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว
- 074

เผาทำลายในเตาเผาขยะทั่วไป
- 075

เผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย
- 076

เผาทำลายร่วมในเตาเผาปูนซีเมนต์
- 077

อัดฉีดลงบ่อ ใต้ดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล แบบเอกสารอนุญาตจากหน่วยงานอื่น
- 079

กำจัดด้วยวิธีอื่นๆ
- 081

รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ
- 082

ถมทะเลหรือที่ลุ่ม เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 083

หมักทำปุ๋ยหรือเป็นสารปรับปรุงคุณภาพดิน เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น
- 084

ทำอาหารสัตว์ เฉพาะของเสียไม่อันตรายเท่านั้น

เหตุการณ์ไม่อนุญาต

- 01

ผู้รับดำเนินการไม่ได้รับอนุญาตให้ บำบัด/ กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 02

วิธีการบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ ไม่เหมาะสม
- 03

ผู้รับดำเนินการได้รับคำสั่งปรับปรุงตามมาตรา 37 หรือหยุดประกอบกิจการตามมาตรา 39 ตามพระราชบัญญัติ โรงงาน
- 04

ผู้รับดำเนินการไม่ยินยอมรับบำบัด/กำจัด/นำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่
- 05

ไม่สามารถยื่นขออนุญาตฯ ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้
- 06

ผู้ให้บริการยังไม่ได้แจ้งประกอบกิจการ โรงงาน หรือไม่ได้แจ้งประกอบในส่วนขยาย
- 07

ไม่เข้าข่ายต้องขออนุญาตตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว พ.ศ. 2548

เหตุการณ์อื่นๆ

- 99

อื่นๆ ระบุ

เหตุผลที่ไม่สามารถพิจารณาได้ เนื่องจากขาดเอกสาร หรือเอกสารไม่สมบูรณ์ ดังนี้

- 11

สำเนาใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 12

สำเนาทะเบียนรับรองจดทะเบียนนิติบุคคลของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 13

สัญญาหรือหนังสือยินยอมการรับบริการระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 14

หนังสือการประกันความรับผิดชอบ (Liability) ระหว่างผู้รับดำเนินการและผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 15

หนังสือมอบอำนาจให้ผู้หนึ่งผู้ใดกระทำการใดๆ แทนกรรมการผู้มีอำนาจพร้อมติดอากรแสตมป์ของผู้รับดำเนินการ และหรือ ผู้ก่อกำเนิดวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว
- 16

ผลวิเคราะห์ค่าความเข้มข้นทั้งหมดของสิ่งเจือปน (total concentration : mg/kg)
- 17

ผลวิเคราะห์ด้วยวิธีการสกัดสาร (waste extraction test : mg/l)
- 18

รายละเอียดกระบวนการผลิตพร้อมแสดงจุดที่เกิดของเสีย
- 19

รายละเอียดกระบวนการนำของเสียมากำจัด/บำบัด/นำกลับมาใช้ประโยชน์ใหม่
- 20

สำเนาใบอนุญาตส่งออกวัตถุอันตราย (วอ.6)
- 21

หนังสือรับรองจากกรมวิชาการเกษตรในการทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน
- 22

รหัสของสิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วไม่ถูกต้อง
- 23

รหัสของวิธีการกำจัดไม่ถูกต้อง
- 24

การลงนามของกรรมการผู้มีอำนาจในคำขอ/สัญญา/กอ.1 ไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขในหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล
- 25

เอกสารข้อมูลความปลอดภัย

- หมายเหตุ

1.

กรณีไม่อนุญาต หากท่านไม่เห็นด้วย สามารถแจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลไปยังอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน 15 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่งทางการปกครองนี้

2.

หากท่านจงใจฝ่าฝืนนำสิ่งปนเปื้อนหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณ โรงงาน โดยไม่ได้รับอนุญาต ถือเป็นความผิดตามมาตรา 45 แห่งพระราชบัญญัติ โรงงาน พ.ศ.2535 ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 2 แสนบาท

เอกสารแนบที่ 18

เอกสารใบกำกับการขนส่งของเสีย (Manifest)

3262618

หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสีย : Manifest No.SCI0055776

Booking No BO23042329
Order No SO21-23041385ใบกำกับการขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

1. ส่วนของผู้ก่อการขนถ่ายของเสีย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name 299 5 ถนนพหลโยธิน แขวงสามยุคเมืองระยอง ระยอง 20000
สถานประกอบการ : Generator address โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) ผู้ขนส่งของเสีย : Transporter บจ.บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์ DIW T 080200132

รายชื่อ บริษัท : First Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 1 : Transport's ID

รายชื่อ บริษัท : Second Company Name เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสีย รายที่ 2 : Transport's ID

4) ผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs)

รายชื่อ บริษัท : First TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 1 : Disposer's DIW-D-194800017

รายชื่อ บริษัท : Second TSDF's Name เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย รายที่ 2 : Disposer's

5) รายละเอียดของของเสียที่ขนส่งเคลื่อนย้าย : ☐ ของเสียอันตราย (Hazardous Waste) ☐ ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous Waste)

ลำดับ No	รายละเอียด Description	รหัสของเสีย : Waste ID	ภาชนะบรรจุ : Containers	ปริมาณสุทธิ : Quantity	หน่วยน้ำหนัก : Unit Wt / Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Dirty Sulphur	05 01 16		1930	kgs	
2						

รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว Liquid..... ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid..... กิโลกรัม/ตัน : Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษ และข้อมูลเพิ่มเติม : Special handling Instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และมีการบรรจุติดป้ายหรือฉลากอย่างเหมาะสมตรงตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ :

Generator Certificate : I hereby declare that the waste assignment are accurately described and handled in proper condition for transport according to regulations.

ลงชื่อ Generator's name ลายเซ็น : Signature เดือน / พ.ศ. : 27/4/66 เวลา : Time

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสีย : This section must be completed by the transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บจ.บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โลจิสติกส์
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-080200132

2) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

3) เลขทะเบียน : 52-72001กท
พาหนะ: Vehicle ID

4) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : 27/4/66 เวลา : Time

5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

6) พาหนะที่ใช้ : ☐ รถบรรทุก ☐ รถไฟ ☐ เรือ ☐ เครื่องบิน
Vehicle Truck Train Ship Plane

7) เลขทะเบียน :
พาหนะ: Vehicle ID

8) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดกฎหมายทุกประการ

Transport Certification : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.

โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ใช้ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : Hours/Day

ลงชื่อ Transporter's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่เก็บรวบรวม บำบัด และกำจัดของเสีย : This section must be completed by TSDFs

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name
สถานที่กำจัด : TSDF's address
รวมปริมาณของเสียทั้งหมด : Total Quantity of waste received

2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด TSDF's ID DIW-D-194800017
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax กรณีฉุกเฉิน : Emergency

3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียแล้วตามปริมาณที่ระบุข้างต้น : TSDF certificate of arrival : I hereby declare that I have received the reference load.

และสามารถกำจัดของเสียที่รับมานี้ได้ภายในระยะเวลา : Treatment period ☐ วัน: day ☐ เดือน : month ☐ ปี : year นับจากวันที่ได้รับของเสีย: since the day that received waste

ลงชื่อ TSDF's name ลายเซ็น : Signature วันที่ / เดือน / พ.ศ. : เวลา : Time

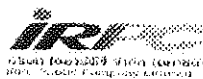
4) กรณีของเสียไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification

ประเภทของเสีย : Type of waste ปริมาณ: Quantity

การดำเนินการ : Action taken ☐ ส่งคืน: returned ☐ จัดประเภทใหม่ : reclassified/รหัส: Waste ID ☐ รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action

วันส่งคืน : Date returned (วัน/เดือน/ปี: dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการขนส่งของเสียที่ส่งกลับ : Returned manifest no.

ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature



4000F-009 REV.1

299 หมู่ 5 ถ. สุขุมวิท ต. เข่งเนิน อ. เมือง จ. ระยอง 21000

ทะเบียนรถ : 627200กท

ประเภท : 10944400 # IMWM

ผู้ขนส่ง : บจก.บลูแอนด์ไวท์ โปรดักส์อินเตอร์เนชั่นแนล โ

หมายเหตุ :

ลำดับชั้นเข้า : 281711

วันที่ชั้นเข้า : 27/04/2566 เวลา : 10:16:59

ลำดับชั้นออก : 281150

วันที่ชั้นออก : 27/04/2566 เวลา : 10:58:36

น้ำหนักเข้า : 14,640 น้ำหนักออก : 16,470

น้ำหนักสุทธิ : 1,830 หักพาลเท : 0

คงเหลือ : 1,830

ใบสท	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
SC10055776	DIRTY		0	1,830
	SULPHUR			
AVG	0.00 kg	รวม	0	1,830

	Tippawan
Driver	Truck Scale

Booking No

SCCC

9300100

แบบกำกับการณ์ขนส่ง 02

ใบกำกับการณ์ขนส่งของเสีย
(Uniform Waste Manifest)

หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Manifest No.

☒ อันตราย (Hazardous)☐ ไม่อันตราย (Non Hazardous)

1. ส่วนของผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Generator

1) ชื่อ : Name บริษัท ไดอริฟิ- REFY	2) เลขประจำตัวผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสียอันตราย : Generator's ID DIW-G-054800214
สถานที่ตั้ง : 299 ม.5 หมู่ 5 ต.บ้านใหม่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	โทรศัพท์ : Phone 038611333 โทรสาร : Fax
3) ผู้ขนส่งของเสียอันตราย : Transporter รายชื่อ 1 ชื่อบริษัท : Company name บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 1 : Transporter's ID DIW-T-080200132
รายชื่อ 2 ชื่อบริษัท : Company name	เลขประจำตัวผู้ขนส่งของเสียอันตราย รายที่ 2 : Transporter's ID
4) ผู้เก็บรวบรวมบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Treatment Storage Disposal Facilities (TSDFs) ชื่อบริษัท : TSDF's name บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)	เลขประจำตัวผู้เก็บรวบรวมบำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : Disposer's ID <input type="checkbox"/> Other..... <input type="checkbox"/> โรงงาน 1 : DIW-D-146200019 <input type="checkbox"/> โรงงาน 2 : DIW-D-056200090 <input type="checkbox"/> โรงงาน 3 : DIW-D-056200108

5) รายละเอียดของเสียอันตรายที่ขนส่งเคลื่อนย้าย

ลำดับ No.	รายละเอียด (Description)	รหัสของเสีย อันตราย : Waste ID	ภาชนะที่ใช้บรรจุ : Containers จำนวน : No. ชนิด : Type	ปริมาณสุทธิ Quantity	หน่วยน้ำหนัก Unit Wt/Vol	รายละเอียดเพิ่มเติม Additional Information
1	Refractory 1240031001	16 11 03 HM		160	kgs	

รวมปริมาณของเสียอันตรายทั้งหมด : Total Quantity ของเหลว : Liquid.....ลิตร/ลูกบาศก์เมตร : Liters/cu.m ของแข็ง : Solid.....กิโลกรัม/ตัน Kgs./tons

6) การปฏิบัติที่มีลักษณะพิเศษและข้อมูลเพิ่มเติม
Special handling instructions and additional information

7) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าของเสียอันตรายที่ระบุข้างต้น และมีการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Generator Certificate : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.	ลายเซ็น : Signature	เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 66 เวลา : Time
--	---------------------	--

2. ส่วนของผู้ขนส่งของเสียอันตราย : This section must be completed by the Transporter

1) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 1 : Transporter's name บริษัท บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชั่นแนล โลจิสติกส์ จำกัด	พาหนะที่ใช้ Vehicle <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Luger <input type="checkbox"/> แท้งค์ <input type="checkbox"/> ท่อไ้
เลขประจำตัวผู้ขนส่ง : Transporter's ID DIW-T-080200132	<input type="checkbox"/> 6 ล้อ 6-wheel <input type="checkbox"/> 10 ล้อ 10-wheel <input type="checkbox"/> 18 ล้อ Full or Semi trailer <input type="checkbox"/> อื่นๆ Other
โทรศัพท์ : Phone 02-7377372-5, 02-7377377-9 โทรสาร : Fax 02-7377371	
กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
3) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID 61-1759	
4) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certifications : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.	
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day	
ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date 12 เดือน : Month 6 พ.ศ. : Year 66	
5) ชื่อผู้ขนส่งรายที่ 2 : Transporter's name	6) พาหนะที่ใช้ Vehicle <input type="checkbox"/> รถบรรทุก Truck <input type="checkbox"/> Roll off <input type="checkbox"/> Luger <input type="checkbox"/> แท้งค์ <input type="checkbox"/> ท่อไ้
เลขทะเบียนผู้ขนส่ง : Transporter's ID	<input type="checkbox"/> 6 ล้อ 6-wheel <input type="checkbox"/> 10 ล้อ 10-wheel <input type="checkbox"/> 18 ล้อ Full or Semi trailer <input type="checkbox"/> อื่นๆ Other
โทรศัพท์ : Phone โทรสาร : Fax	
กรณีฉุกเฉิน : Emergency	
7) เลขทะเบียนพาหนะ Vehicle ID	

8) ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น และการขนส่งเป็นไปตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ Transporter Certifications : I hereby declare that I have received the type and quantity of waste as described above by the generator and that waste has been transported according to regulations.
โดยขนส่งจากจังหวัด : From ไปยังจังหวัด : To ระยะเวลาประมาณ : Time spending ชม./วัน : hours/day
ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year

3. ส่วนของผู้ประกอบการสถานที่บำบัด และกำจัดของเสียอันตราย : This section must be completed by TSDF's

1) ชื่อผู้รับกำจัด TSDF's name บริษัท ปูนซิเมนต์นครหลวง จำกัด (มหาชน)	2) เลขประจำตัวผู้รับกำจัด : TSDF's ID <input type="checkbox"/> โรงงาน 1 : DIW-D-146200019 <input type="checkbox"/> โรงงาน 2 : DIW-D-056200090 <input type="checkbox"/> โรงงาน 3 : DIW-D-056200108 <input type="checkbox"/> Other.....
สถานที่กำจัด : TSDF's address 99,219 หมู่ 9.5 อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 18260	โทรศัพท์ : Phone 036-240930 โทรสาร : Fax 036-240930 ต่อ 5919 กรณีฉุกเฉิน : Emergency : 036-240930 ต่อ 4888
3) คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับของเสียอันตรายแล้วตามที่ระบุข้างต้น TSDF Certificate of arrival : I hereby declare that I received the reference load.	น้ำหนักสุทธิที่ได้รับจริง..... ตัน
และสามารถกำจัดของเสียที่รับมาได้ในระยะเวลา : Treatment period..... <input type="checkbox"/> วัน : Day <input type="checkbox"/> เดือน : Month <input type="checkbox"/> ปี : Year นับจากวันที่ได้รับของเสีย : since the day that received waste	
ลายเซ็น : Signature วันที่ : Date เดือน : Month พ.ศ. : Year เวลา : Time	
4) กรณีของเสียอันตรายไม่ตรงตามที่แจ้ง : Discrepancy Notification ประเภทของเสียอันตราย : Type of waste ปริมาณ : Quantity	
การดำเนินการ : Action taken <input type="checkbox"/> ส่งคืน : Returned <input type="checkbox"/> จัดประเภทใหม่ : Reclassified / รหัส : Waste ID <input type="checkbox"/> รับกำจัด : Accepted เหตุผล : Reason of action	
วันที่ส่งคืน : Date returned..... (วัน/เดือน/ปี : dd/mm/yy) หมายเลขใบกำกับการณ์ขนส่งของเสียอันตรายที่ส่งกลับ : Returned manifest no.....	
ชื่อผู้ส่งคืน : TSDF's name	ลายเซ็นผู้ส่งคืน : TSDF's Signature

แผ่นที่ 2 : ผู้ก่อการณ์ขนส่งของเสียอันตรายเก็บรวบรวมไว้อย่างน้อย 3 ปี

Running No. C32525



4000F-009 REV.1

299 หมู่ 5 ถ. สุขุมวิท ต. เขิงเนิน อ. เมือง จ. ระยอง 21000

ทะเบียนรถ : 611754กท

ประเภท : 10944400 # IMWM

ผู้ขนส่ง : บจก.บลูแอนด์ไวท์ โปรเฟสชันแนล โ

หมายเลข : 1

ลำดับขังเข้า : 286115

วันที่ขังเข้า : 12/06/2566 เวลา : 10:28:09

ลำดับขังออก : 285540

วันที่ขังออก : 12/06/2566 เวลา : 10:51:46

น้ำหนักเข้า : 13,290 น้ำหนักออก : 14,900

น้ำหนักสุทธิ : 1,610 หักพาลเท : 0

คงเหลือ : 1,610

ใบส่ง	GRADE	LOT	จำนวน	น้ำหนัก
C32525	REFRACTORY		0	1,610
AVG	0.00 kg	รวม	0	1,610

Suthee

Driver

Truck Scale

Booking No

เอกสารแนบที่ 19

เอกสารใบเสร็จการจัดขยะมูลฝอย เทศบาลตำบลเชิงเนิน

เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566

สรุปนำหน้าหนี้เทศบาลโดยเทศบาลตำบลเชิงเนินปี 2566

ลำดับ	เดือน	ปริมาณกำจัดขยะ(ก.ก.)
1	มกราคม	50,190
2	กุมภาพันธ์	79,370
3	มีนาคม	82,190
4	เมษายน	44,090
5	พฤษภาคม	59,640
6	มิถุนายน	54,370
7	กรกฎาคม	
8	สิงหาคม	
9	กันยายน	
10	ตุลาคม	
11	พฤศจิกายน	
12	ธันวาคม	
		369,850.00



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01590/66

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ๓.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มกราคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว



ลง

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01592/66

วันที่ 21 กุมภาพันธ์ 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท โออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขน ขยะมูลฝอย ประจำเดือน มกราคม 2566
รวมเงิน				

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไม่เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 17 กุมภาพันธ์ 2566
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01808/66
วันที่ 13 มีนาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้ามนับหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 10 มีนาคม 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01809/66
วันที่ 13 มีนาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขน ขยะมูลฝอย ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (ห้ามนับสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 10 มีนาคม 2566
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01976/66

วันที่ 7 เมษายน 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มีนาคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ



เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 7 เมษายน 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-01975/66

วันที่ 7 เมษายน 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ต.สุขุมวิท จ.เชียงใหม่ อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มีนาคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

เงิน



คงเหลือไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 7 เมษายน 2566

รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02165/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ต.สุขุมวิท อ.เมืองระยอง จ.ระยอง ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน เมษายน 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



คนงานทัว ไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02166/66
วันที่ 12 พฤษภาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน เมษายน 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ

เงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาระยอง เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 8 พฤษภาคม 2566
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02368/66

วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ซ.ซอยสุขุมวิท ต.สุขุมวิท อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ



รับเงิน

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท
วันที่ 9 มิถุนายน 2566
รวม : 56,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02369/66

วันที่ 13 มิถุนายน 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขนขยะมูลฝอย ประจำเดือน พฤษภาคม 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่หมื่นสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว




ลงชื่อ



พิมพ์นามสกุล

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาของเลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท
วันที่ 9 มิถุนายน 2566
รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02528/66

วันที่ 18 กรกฎาคม 2566


เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	รายได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ - ราย ได้เบ็ดเตล็ดอื่น ๆ	4401100199.001	44,000.00	ค่าใช้จ่ายในการเก็บขยะมูลฝอย ประจำเดือน มิถุนายน 2566
รวมเงิน			44,000.00	

ตัวอักษร (สี่มนสี่พันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ _____

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาออมทรัพย์ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 44,000.00 บาท

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

รวม : 44,000.00 บาท



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-02527/66

วันที่ 18 กรกฎาคม 2566

เทศบาลตำบลเชิงเนิน

ได้รับเงินจาก บริษัท ไออาร์พีซี จำกัด (มหาชน)

ลำดับ	รายการ	รหัสบัญชี	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ที่อยู่ 299 ม.5 ต.ชอขสุขุมวิท ถ.สุขุมวิท ต.เชิงเนิน อ.เมืองระยอง จ.ระยอง			
1	ค่าธรรมเนียมเก็บและขนมูลฝอย	4401030106.001	56,000.00	ประจำเดือน มิถุนายน 2566
รวมเงิน			56,000.00	

ตัวอักษร (ห้าหมื่นหกพันบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว



ลงชื่อ _____

เงิน

คนงานทั่วไป

เงินโอนเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) สาขาออมทรัพย์ เลขที่บัญชี 218-1-75087-4 : 56,000.00 บาท

วันที่ 14 กรกฎาคม 2566

รวม : 56,000.00 บาท

เอกสารแนบที่ 20

เอกสารการติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งกากของเสีย

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ.....MDVR 0648/102022.....

ห้างหุ้นส่วนจำกัด สงดีพาณิชย์

ที่อยู่/ที่ตั้งเลขที่.....198/8 หมู่ที่..... -ตรอก/ซอย..... -ถนน..... ปัญญา-อินทรา.....

ตำบล/แขวง..... บางขัน อำเภอ/เขต..... คลองสามวา จังหวัด..... กรุงเทพมหานคร.....

รหัสไปรษณีย์..... 10510 โทรศัพท์..... 089-920-5359,081-421-1317.....

ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมขนส่งทางบก เลขที่.....340/2562.....

ชนิด.....ONELINK.....แบบ.....Hero-ME32-04.....

หมายเลขเครื่อง.....15900010000000000000000670004.....

เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก ชนิด.....Binary.....แบบ.....B777.....

วันที่ติดตั้ง.....7 ตุลาคม พ.ศ.2565.....

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ.....บริษัท ทีเอสเอสเค โลจิสติกส์ จำกัด.....

เลขทะเบียนรถ.....72-3787.....ระยอง.....

หมายเลขคัสซี.....JPCZX20D7NT033732.....

หมายเหตุ.....

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่
ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่ง
ทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงข้อเท็จจริงหรือไม่สามารถรายงานข้อมูลที่ได้ตามที่กรมการ
ขนส่งทางบกกำหนด ห้างหุ้นส่วนจำกัด สงดีพาณิชย์ ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของ
รถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้สั่งซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่.....7 ตุลาคม พ.ศ.2565.....



ลงชื่อ.....



เอกสารแนบที่ 21

เอกสารอบรมพนักงานเกี่ยวกับความปลอดภัย

ในการขนถ่ายและขนส่ง

กฎระเบียบความปลอดภัยสำหรับ ผู้เข้ารับ – ส่ง ผลิตภัณฑ์

1. ก่อนเข้าในเขตพื้นที่ลานจ่ายผลิตภัณฑ์จะต้องสวมท่อนป้องกันประกายไฟก่อน
เข้าทุกครั้งและต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.

20
กม./ชม.



2. จอรถให้เป็นระเบียบในพื้นที่ลานจอรถ หรือตามที่ รปภ. จัดให้ และต้องใช้
หมอนหนุนล้อเวลาจอรถทุกครั้ง



จอรถไม่ห่างจาก
ตำแหน่งสาย
Hose จนเกินไป



ไม้หมอนมีสภาพ
แข็งแรงพอ

3. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่การผลิตของโรงงาน และสามารถสูบบุหรี่ได้เฉพาะพื้นที่ที่
โรงงานจัดให้เท่านั้น



4. ในถังบรรจุผลิตภัณฑ์ต้องไม่มีผลิตภัณฑ์อื่นค้างอยู่ หรือถ้ามีต้องซื้ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้ารับผลิตภัณฑ์จากโรงงานได้



5. ห้ามถ่ายเทผลิตภัณฑ์ที่ค้างอยู่ในลงพื้นดิน หรือลงท่อระบายน้ำ ต้องเทใส่ภาชนะที่จัดเตรียมไว้เท่านั้น



6. ห้ามนำและเสพสุราหรือวัตถุออกฤทธิ์ทุกชนิด ทั้งก่อนและขณะเข้ามาในบริเวณโรงงาน



7. ต้องติดบัตรที่ทางโรงงานออกให้ไว้ที่เห็นเด่นชัด เมื่ออยู่ในพื้นที่โรงงาน





8. การแต่งกาย

ต้องสวมใส่เสื้อมีแขน กางเกงขายาว
รองเท้านิรภัย แว่นตานิรภัย และต้องสวม
ใส่หมวกนิรภัยทุกครั้ง อุปกรณ์ป้องกัน
อันตรายส่วนบุคคลอื่นๆ พิจารณาใช้งาน
ตามความเหมาะสม

9. ห้ามถ่ายรูป ห้ามถ่ายวิดีโอ ในเขตพื้นที่โรงงานก่อนได้รับอนุญาต



10. ห้ามพกพาอาวุธ และวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้าเขตโรงงาน



11. ห้ามมีผู้โดยสารนั่งติดรถเข้าไปในลานจ่ายผลิตภัณฑ์



12. ห้ามติดเครื่องยนต์ หรือเปิดวิทยุและเครื่องเสียงใดๆ ขณะอยู่ในเขตพื้นที่ลาน
จ่ายผลิตภัณฑ์



13. ห้ามนำหรือพกพาเครื่องมือสื่อสารทุกชนิดเข้าไปในบริเวณจ่ายน้ำมัน
ถ้าจำเป็นต้องนำเข้าต้องปิดเครื่องทุกครั้ง



14. พนักงานขับรถที่ต้องการนำรถเข้ารับผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อและทะเบียน
รถ ตรงตามเอกสารเท่านั้น



15. มีป้ายสัญลักษณ์ความปลอดภัย และคู่มือสารเคมี (MSDS) ประจำรถตลอดเวลา



16. ปฏิบัติตามคำแนะนำในการเข้ารับ-ส่งผลิตภัณฑ์ของพนักงาน IRPC.
และ รปภ. อย่างเคร่งครัด



18. ในพื้นที่โรงงาน ทั้งบริเวณจอดรถ ลานจ่ายผลิตภัณฑ์และอาคาร
สำนักงาน ห้ามกระทำหรือมีเจตนากระทำผิดกฎหมาย หรือสิ่งก่อให้เกิด
การบาดเจ็บ สูญเสียชีวิต ทรัพย์สินเสียหายทั้งกับโรงงานและตัวลูกค้าเอง
รวมถึงห้ามกระทำให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม



อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล Personal Protection Equipment

พนักงานขับรถต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยทุกครั้งก่อนลงมือทำงานดังนี้



ประโยชน์ของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล มีดังนี้

1. หมวกนิรภัย ใช้ป้องกันศีรษะจากวัตถุที่อาจตกจากที่สูงหรือกระเด็นจากส่วนอื่น ๆ



2. แว่นตานิรภัย ใช้ป้องกันวัตถุกระเด็นหรือปลิวเข้าตา ตลอดจนป้องกันสารเคมี และไอระเหยที่เป็นอันตรายต่อดวงตา



3. ถุงมือกันสารเคมี ใช้ป้องกันมือในงานที่อาจเกิดอันตรายจากสารเคมี หรือการทำงานที่อาจสัมผัสกับสารเคมีอันตราย



4. รองเท้านิรภัย ใช้ป้องกันสารเคมี เศษวัสดุ และสิ่งของตกกระเด็นใส่เท้า



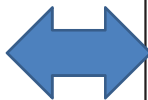
5. หน้ากากป้องกันสารเคมี ใช้เพื่อป้องกันอันตรายจากฝุ่น ไอควัน ละออง ของสารเคมีที่ฟุ้งกระจายในอากาศ



Thank you

ขั้นตอนการเข้ารับผลิตภัณฑ์ของพนักงาน ขับรถขนสารเคมี (พนักงานใหม่)

1. พนักงานขับรถมาติดต่อขอรับตัวผลิตภัณฑ์ทาง แผนก Shipping พร้อมเอกสารติดต่อ
หน่วยงาน 1 ชุดแนบ มาด้วย



2. พชร. เข้ามารับผลิตภัณฑ์ทาง BTX พร้อมแจ้งขอรับการอบรมจากทางแผนก BTX



3. ทาง Board Man Outside จะเป็นผู้ตรวจเอกสารของ พชร. ใหม่พร้อมทั้งจัดการอบรมให้



สอบข้อเขียน หลังอบรมเสร็จ

4. แผนก BTX บันทึกประวัติ พพร.ใหม่ ที่ผ่านการอบรม



5.ทางแผนก BTX ส่ง พพร.ใหม่พร้อมหลักฐานผ่านการอบรมจากแผนก BTX แล้วต่อไปยัง รปภ.จุด 2 (คุณสมหมาย) เพื่อออกบัตรผ่านชั่วคราวเข้าออกจุด 13A ให้แก่พนักงานขับรถก่อน บัตรจริงต้องรอ 1-3 วัน



*หมายเหตุ พพร.ใหม่ที่จะไปติดต่อ รปภ.จุด 13 A ต้องนำใบสำเนาประจำตัวบัตรประชาชน ไปขอแบบฟอร์มที่รปภ.จุด2 เบอร์โทร 1826 พร้อมยื่นหลักฐานผ่านการอบรมจากแผนก BTX ให้ทางรปภ.จุด2 ออกใบผ่านเข้า-ออกบริเวณโรงงานชั่วคราวให้ก่อน

ขั้นตอนการนำรถเข้ารับผลิตภัณฑ์

1. พนักงานขับรถบรรทุกสารเคมีแลกบัตรที่จุด 13A (บัตรที่ใช้แลกเป็นบัตรที่ทางแผนก BTX ออกให้)



2.สวมท่อป้องกันประกายไฟต่อเข้ากับท่อไอเสียของรถที่จะนำเข้ามารับผลิตภัณฑ์



3. พนักงานขับรถนำรถเข้ามาจอดที่ลานจอดรถ(ยังไม่อนุญาตให้นำรถเข้ามาจอดในเขตรับผลิตภัณฑ์)



4.พนักงานขับรถนำใบ DO.(ตัวรับผลิตภัณฑ์)และใบซึ่งเบาะขึ้นมามาติดต่อขอรับซิล หรือขอรับการอบรมที่ชั้น3 ของแผนก BTX



5.ทางแผนก BTX ทำการตรวจสอบความถูกต้องของใบ DO.ก่อนทำการจ่ายซิลให้กับพนักงานขับรถสำหรับพนักงานขับรถที่ใหม่ทางแผนก BTX จะทำการอบรมให้ก่อนทำการจ่ายซิลให้



6.พนักงานขับรถตรวจสอบความถูกต้องและความเรียบร้อยของตัวซิลให้ถูกต้องก่อนเซ็นตัวรับซิล



7.พนักงานขับรถนำรถเข้ามาจอดรับผลิตภัณฑ์โดยให้ถอยหลังเข้าเทียบกับหัวจ่ายผลิตภัณฑ์กะระยะห่างให้พอดี (ก่อนนำรถเข้ามาเทียบต้องมีพนักงานของทางแผนก BTX อยู่หน้างานด้วย)



8. ไม่อนุญาตให้รถคันที่ต่อคิวนำรถเข้ามาจอดต่อรถคันหน้าในบริเวณจ่ายผลิตภัณฑ์ (ต้องให้รถคันหน้ารับผลิตภัณฑ์เสร็จและวิ่งออกไปก่อน)



9. พนักงานขับรถทำการหนีบซีลให้ครบเรียบร้อยพร้อมกับถอดหัวจ่ายผลิตภัณฑ์ ออกและปลดสายกราวด์เก็บให้เรียบร้อยก่อนที่จะนำรถออกจากช่องรับผลิตภัณฑ์



10. นำรถออกจากช่องรับผลิตภัณฑ์ขึ้นเพื่อป้องกันประกายไฟที่จุด 13A พร้อมแลกเปลี่ยนบัตรคืนเพื่อนำรถกลับไปขังเบ้าที่ค้าง





กฎความปลอดภัยสำหรับผู้รับ-ส่ง ผลิตภัณฑ์



1. ก่อนเข้าในเขตพื้นที่ลานจ่ายผลิตภัณฑ์จะต้องสวมท่อป้องกันประกายไฟก่อนเข้าทุกครั้ง และต้องขับรถด้วยความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม.
2. ต้องจอดรถให้เป็นระเบียบในพื้นที่ลานจอดรถ หรือตามที่ ร.ป.ก. จัดให้
3. ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่การผลิตในเขตของโรงงาน จะสูบได้เฉพาะในพื้นที่ที่ทางโรงงานจัดให้เท่านั้น
4. ห้ามนอนใต้ท้องรถ ขณะรอเข้ารับ-ส่งผลิตภัณฑ์
5. ในถึงบรรจุผลิตภัณฑ์ต้องไม่มีผลิตภัณฑ์อื่น ๆ ค้างอยู่ หรือถ้ามีต้องชี้ให้เรียบร้อยก่อน จึงจะอนุญาตให้เข้ารับผลิตภัณฑ์จากทางโรงงานได้
6. ห้ามถ่ายเทผลิตภัณฑ์ที่ค้างอยู่ในถัง ลงพื้นดิน ต้องเทใส่ภาชนะที่จัดเตรียมไว้
7. ต้องติดบัตรที่ทางโรงงานออกให้ไว้ที่เห็นเด่นชัด เมื่ออยู่ในเขตพื้นที่โรงงาน
8. ห้ามนำหรือเสพสุราหรือวัตถุออกฤทธิ์ทุกชนิด ก่อนหรือขณะเข้ามาในบริเวณพื้นที่โรงงาน
9. การแต่งกายต้องใส่หมวกนิรภัยเท่านั้น และสวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว รองเท้านิรภัย
10. ห้ามถ่ายรูป ถ่ายวิดีโอ ในเขตพื้นที่โรงงานก่อนได้รับอนุญาตตามระเบียบของทางโรงงานก่อน
11. ห้ามพกพาอาวุธ และวัตถุระเบิดทุกชนิดเข้าเขตโรงงาน
12. ห้ามมีผู้โดยสารนั่งติดรถเข้าไปในลานจ่ายผลิตภัณฑ์
13. ห้ามติดเครื่องยนต์ และเปิดวิทยุหรือเครื่องเสียงใด ๆ ขณะอยู่ในเขตพื้นที่ลานจ่ายผลิตภัณฑ์
14. ห้ามนำโทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดตามตัวเข้าไปในบริเวณพื้นที่จ่ายน้ำมัน ถ้าจำเป็นต้องนำเข้าไปต้องปิดเครื่องทุกครั้ง
15. พนักงานขับรถที่ต้องการตนารถเข้ารับผลิตภัณฑ์ต้องเป็นผู้ที่มีรายชื่อตรงตามเอกสารเท่านั้น
16. รถที่นำมารับผลิตภัณฑ์ต้องมีทะเบียนตรงกับที่ระบุไว้ในเอกสารเท่านั้นจึงจะเข้ารับผลิตภัณฑ์ได้
17. ควรปฏิบัติตามคำแนะนำในการเข้ารับน้ำมันของพนักงาน ทีพีไอ และ รปภ. อย่างเคร่งครัด
18. ในเขตพื้นที่โรงงาน ทั้งในบริเวณจอดรถ ลานจ่ายผลิตภัณฑ์ และอาคารสำนักงาน ห้ามกระทำหรือมีเจตนาจะกระทำผิดกฎหมาย หรือสิ่งที่จะก่อให้เกิดการสูญเสียชีวิต บาดเจ็บ ทรัพย์สินเสียหายทั้งกับทางโรงงาน และตัวลูกค้าเอง รวมถึงจะก่อให้เกิดมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม

แนวทางการความปลอดภัย ระเบียบปฏิบัติ ข้อควรระวัง คำแนะนำ ที่ต้องทำความเข้าใจและถือปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด กฎระเบียบด้านความปลอดภัย คือส่วนหนึ่งของการดำเนินงานของผู้ปฏิบัติงาน



เอกสารประกอบการอบรม

กฎความปลอดภัยและขั้นตอนการเข้ารับส่งผลิตภัณฑ์

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

Personal Protection Equipment

อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เป็นอุปกรณ์ที่พนักงานขับรถขนถ่ายสารเคมี จะต้องจัดเตรียมให้พร้อมและมีติดรถขนถ่ายสารเคมีไว้เสมอ และจะต้องสวมใส่ทุกครั้งที่ใช้ปฏิบัติงานขนถ่ายสารเคมีหรืองานอื่น ๆ ที่ต้องสัมผัสสารเคมี เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับตัวพนักงานเอง

พนักงานขับรถต้องสวมอุปกรณ์ป้องกันภัยทุกครั้งก่อนลงมือทำงานดังนี้

1. หมวกนิรภัย
2. แว่นตาป้องกันไอระเหย
3. ถุงมือกันสารเคมี
4. รองเท้าบูทนิรภัย
5. ชุดป้องกันสารเคมี
6. หน้ากากหือที่ครอบจมูก

ประโยชน์ของอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล มีดังนี้

1. หมวกนิรภัย ใช้ป้องกันศีรษะจากวัตถุที่อาจตกจากที่สูงหรือกระเด็นจากส่วนอื่น ๆ



2. แว่นตานิรภัย ใช้ป้องกันวัตถุกระเด็นหรือปลิวเข้าตา ตลอดจนป้องกันวัตถุ สารเคมี ไอระเหยที่เป็นอันตรายต่อดวงตา อันตรายจากการไม่สวมใส่แว่นตานิรภัยกรณีเกิดเข้าตาจะทำให้ตาบอด



3. ถุงมือกันสารเคมี ใช้ป้องกันมือในงานที่อาจเกิดอันตรายจากสารเคมี หรือการทำงานที่อาจสัมผัสถูกสารเคมีอันตราย



4. รองเท้าบูทกันสารเคมี ใช้ป้องกันสารเคมี เศษวัสดุ และสิ่งของตกกระเด็นใส่เท้า



5. ชุดป้องกันสารเคมี ใช้เพื่อป้องกันอันตรายจากการสัมผัสถูกสารเคมี



6. หน้ากากหรือที่ครอบจมูกป้องกันสารเคมี ใช้เพื่อป้องกันอันตรายจากฝุ่น ไอ ครั่น ละออง ของสารเคมีที่ฟุ้งกระจายในอากาศ



การปฏิบัติขณะอยู่ในพื้นที่ลานจ่ายผลิตภัณฑ์



การปฏิบัติขณะอยู่ในพื้นที่



ระบบป้องกันระงับอัคคีภัย



ความปลอดภัยของท่าน คือ เป้าหมายสูงสุดของ **IRPC**

เอกสารแนบที่ 22

เอกสารการตรวจสอบสภาพรถ

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

[illegible]

หัวทนางาน

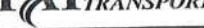
[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่คงซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ

หน้างาน



***ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกรายการก่อนส่งให้ผู้ควบคุม

ประเภท

☐ 4 ล้อ
☐ 6 ล้อ
☒ 10 ล้อ
☐ รถไฟ

วันที่ตรวจ

สภาพของล้อหน้า ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

รถทุกประเภท

สภาพของล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

สภาพของลูกหม้อ ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

การฉาบน้ำโคลนของ (2 คันท้าย/ครึ่ง)

สภาพตัวรถทุก (ภายใน/นอก)

หลังคาและผนัง ไม่มีแสง

ด้านในตู้ไม่มีเชื้อเพลิงหรือแก๊สเหลว

เรือกลักประจุ 4 คัน

ความสะอาดตู้บรรทุก

ความสะอาดในตู้วาง

ระบบไฟฟ้าทั้งหมด

ระบบเบรก

ตรวจสอบน้ำหนักบรรทุก/สภาพเบรคเกอร์

เบรคเกอร์/หัวเบรค/ครอบ

บานกระบอกสลึงข้างใน/ตัวรถ

กระบอกกรองน้ำมันแอร์

เสาอากาศ

ถังน้ำมัน ไม่รั่วซึม/แห้ง

รอยร้าวของ NGV

ถังแก๊ส/ถังรับ

ถังดับเพลิง

ตรวจสอบแรง 24 อัน

หม้อแรงถัง 24 อัน

สายรัดลึงก์ (สาย)

ลำโพง/ไฟเตือนสถานะ

การขึ้นเบรก

ทะเบียนรถ

ชื่อผู้ตรวจ

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

សង្ខេប

.... หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ดังต่อไปนี้

लग्गिओ

หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม
 ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม
 ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

សង្ខេប

... หัวหน้านางาน

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้
☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

***ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกขบวนการก่อนส่งให้ผู้ควบคุม

ทะเบียนรถ

4 ดี

6 ดี

10 ดี

รถพัง

วันที่ตรวจ

สภาพของล้อหน้า ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

สภาพของล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

สภาพของลูกยาง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร

การตรวจ จักรเย็บผ้า (2 มิลลิเมตร)

สภาพตัวรถทุก (ภายในนอก)

หลักและตะนังไม่มีแตก

คันปัดน้ำฝนมีข้อหรือมุมแหลม

เสียงเครื่องยนต์ 4 เสียง

ความสะอาดตัวรถทุก

ความสะอาดในหัวถัง

ระบบไฟทั้งหมด

ระบบเบรก

ตรวจเช็คระดับน้ำมัน/สภาพแบตเตอรี่

แบตเตอรี่ 75 แอมแปร์/ชั่วโมง/ไฟรอบ

น้ำมันเครื่องยัง ไม่ต่ำกว่าครึ่ง

ระบบกรองน้ำมันแอร์

สภาพภายใน

ถึงน้ำมัน ไม่รั่วซึมที่ถัง

รอยร้าวของ NGV

เสียงพ่นไอ

ถึงพื้นหลัง

ตรวจรายการ 24 ชั่วโมง

พจนานุกรม 24 ชั่วโมง

สารพัดสินค้า (คอป)

ผ้าปูเบาะความสะอาด

สีเบาะเบาะที่นั่งเบาะ

ชื่อผู้ตรวจ

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✖ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

लग्नो

นางน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

นํ้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ Xผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

๓๖๖

นางงาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

लग्नो

เวหนงาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✕ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ត្រង់ទីនេះ...

... หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

लग्ना

หน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ

รายงาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

บทนำ

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ X ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ	✗ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม	⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน
--------	--------------------------	--

लग्नचौ

หัวพนักงาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ X ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุงทันที/พร้อมด่วน

กองซื้อ

หน้างาน

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญญาณรถคันหลังดังต่อไปนี้

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน ต้องการซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน	ลงชื่อ หัวหน้างาน
--	--	---	--------------	------------------

ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกรายการก่อนส่งให้ผู้นำนัด

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☒ รถพ่วง

ทะเบียนรถ 72-4657/ข-5597
ประจำเดือน ก.ค. 66

วันที่ตรวจ	สภาพยางล้อหน้า ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	รถทุกประเภท		สภาพยางล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	สภาพยางล้อพ่วง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	การตรวจวัดลมยาง (2 สัปดาห์ครั้ง)	สภาพตู้บรรทุก (ภายใน/นอก)	หลังคาและหลัง ไม่มีแสง	คันในตู้ไม่มีรอยร้าวหรือรอยแตก	เชือกมัดประจุ 4 เส้น	ความสะอาดตู้บรรทุก	ความสะอาดในหัวถัง	ระบบไฟฟ้าทั้งหมด	ระบบเบรก	น้ำกลั่นแบตเตอรี่	ฝาครอบแบตเตอรี่	บานกระดองหลังข้าง ไม่รั่ว	กระดองรองรับน้ำหนัก	เสาอากาศ	ไม่มีน้ำมันรั่วซึม	รอยร้าวของ NGV	ถังแก๊สรั่ว	ถังดับเพลิง	กรวยจราจร 2/4 อัน	หมอนรองล้อ 2/4 อัน	สายรัดสินค้า (ถาด)	ใส่ใบปลิวความปลอดภัย	เขียนรหัสสีสะท้อนแสง	ชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ		
		ซ้าย	ขวา																													
1/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
6/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
8/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
10/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
13/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
14/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
16/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
32/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
34/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
37/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
30/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
31/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุงแก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกรายการก่อนส่งให้ผู้นำนัด

ประเภทรถ ☐ 4 ล้อ ☐ 6 ล้อ ☐ 10 ล้อ ☒ รถพ่วง

ทะเบียนรถ 72-4658
ประจำเดือน ธันวาคม 66

วันที่ตรวจ	สภาพยางล้อหน้า ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	รถทุกประเภท		สภาพยางล้อหลัง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	สภาพยางล้อพ่วง ไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร	การตรวจวัดลมยาง (2 สัปดาห์ครั้ง)	สภาพตู้บรรทุก (ภายใน/นอก)	หลังคาและหลัง ไม่มีแสง	คันในตู้ไม่มีรอยร้าวหรือรอยแตก	เชือกมัดประจุ 4 เส้น	ความสะอาดตู้บรรทุก	ความสะอาดในหัวถัง	ระบบไฟฟ้าทั้งหมด	ระบบเบรก	ตรวจเช็คน้ำมัน/สภาพแบตเตอรี่	แบตเตอรี่/เข้าแบตเตอรี่ครอบ	บานกระดองหลังข้าง ไม่รั่ว	กระดองรองรับน้ำหนัก	เสาอากาศ	ถังน้ำมัน ไม่รั่วซึม/ถัง	รอยร้าวของ NGV	ถังแก๊สรั่ว	ถังดับเพลิง	กรวยจราจร 2/4 อัน	หมอนรองล้อ 2/4 อัน	สายรัดสินค้า (ถาด)	ใส่ใบปลิวความปลอดภัย	เขียนรหัสสีสะท้อนแสง	ชื่อผู้ตรวจ	หมายเหตุ		
		ซ้าย	ขวา																													
1/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
3/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
6/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
8/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
10/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
14/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
16/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
17/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
19/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
21/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
23/3/66	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

✓ ปกติ ✗ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุงแก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

คางซื่อ

หัวท่ำนงาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ

..... หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

๓๔๕๐

นํ้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม
 ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ.....

..... หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญญาณยกยด ดังต่อไปนี้

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

लग्न

..... หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ
 ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม
 ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ⊗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ แต่ไม่ต้องการซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน ต้องการซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน	ลงชื่อ หัวหน้างาน
--	--	---	--------------	------------------

[illegible]

หมายเหตุ พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

<input checked="" type="checkbox"/> ปกติ	<input type="checkbox"/> ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม	<input checked="" type="checkbox"/> ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน	ลงชื่อ หัวหน้างาน
--	---	--	--------------	-----------------

[illegible]

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ.....

..... หัวหน้างาน

[illegible]

หมายเหตุ

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

☒ ปกติ ☐ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ☒ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ลงชื่อ

หัวหน้างาน

***ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกรายการก่อนส่งให้ผู้ควบคุม

ทะเบียนรถ	72-4924
ประจำเดือน	10/14/16

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

ถึงขอ

หัวหน้างาน

ห้างหุ้นส่วนจำกัด พรอำพลทรานสปอร์ต
ใบตรวจสอบสภาพรถก่อนเริ่มปฏิบัติงาน

***ตรวจสอบให้ครบถ้วนทุกกร เขาก่อนส่งให้ผู้ควบคุม

ทะเบียนรถ	๗๒-๗๔๔
ประจำเดือน	มิถุนายน

[illegible]

พนักงานต้องตรวจสอบสภาพรถตามความเป็นจริง และใช้สัญลักษณ์ ดังต่อไปนี้

√ ปกติ ✕ ผิดปกติ แต่ไม่ต้องซ่อม ✗ ไม่พร้อมใช้งาน ต้องซ่อมบำรุง/แก้ไขเร่งด่วน

ตงชื่อ

..... หัวหน้างาน

ลงชื่อ หัวหน้างาน